

## Слово о людях района

## Человек и дорога

Алексей Васильевич Чеканников — человек новый в Быстринском районе, прибыл сюда он немногим более года назад. И специальность для наших мест не совсем типичная: шофёр второго класса. Где тут ездить на машине? Разве что в селе... Однако уже тогда, в октябре 1959 года, когда двигался Алексей Васильевич со стороны пос. Крапивной, пока что ещё не на автомашине, а на лошади, он придирчиво, глазом специалиста оглядывая дорогу, сделал вывод: при некотором благоустройстве пути и шофёру здесь работа найдётся.

А пока Чеканников вскорее по прибытии в Эссо вылетел в Петропавловск, за автомашиной. Она была новенькой, марки «ГАЗ-63». Для транспортировки её надо было разобрать, — эту «операцию» Алексей Васильевич проделал за два дня. Потом машина была по частям, в шесть приёмов, доставлена в Эссо. Здесь Чеканников за четыре дня собрал и поставил своего «питомца» на колеса и тотчас же, он, штатный шофёр Быстринского рыбкоопа, стал возить оленину с забойной площадки на склад.

Наступила зима... Работы для шофёра в райцентре было немного, и автомашина большей частью стояла «на приколе». И Чеканникову волей-неволей приходилось работать отнюдь не на колёсах, а во-

дуть под уздцы обыкновенную лошадку. Это его, водителя с двадцатилетним стажем, явно не устраивало. И крепко задумал Чеканников уехать из Эссо, хотя в тайне его никогда не покидала мечта проложить трассу до Крапивной.

Летом нынешнего года, правда, Чеканников немало времени проводил за рулём. Чаще всего «ГАЗ-63» посещал 6-й километр, где находилась временная ферма колхоза имени XX партсъезда, заглядывал и на 12-й километр, но дальше этого рубежа оторваться от райцентра не удавалось. Это неумному шофёру было мало. Он и стал одним из главных инициаторов благоустройства дороги на трассе Эссо—Анавгай. Вместе с секретарём парторганизации рыбкоопа С. Д. Клейменовым он тщательно изучал путь от 12 километра до так называемой большой перевалки. А когда в середине августа на дорогу вышла общественность райцентра, Чеканников стал непосредственным участником дорожных работ. Там, где автомашина не могла пройти, он глушил мотор, вылезал из кабины и работал наравне со всеми и горячее, напористей, разворотливей многих очищал путь транспорту, рубил корни, таскал камни. И так самозабвенно вошёл в дело, что всякую мысль об отъезде из Эссо отставил.

— Так я за дорогу болел, даже ночей не спал, — говорит сейчас Чеканников. — Думаю, если уж автомашины здесь не пройдут, то пусть хоть коням спокойнее будет ходить.

И всё же автомашина, как и надеялся Алексей Васильевич, не подвела. 3 сентября в 12 часов 30 минут (он и время запомнил) «выскочил» на большую перевалку — одолел на «ГАЗ-63» наиболее трудный участок пути... Вскоре он довёл автомашину до Анавгай.

Конечно, на этом он не остановился. От Анавгай до 47-го километра пролёг наиболее удобный для колёс отрезок пути, — здесь потрудились колхозники артели имени XX партсъезда.

— Молодцы анавгайцы, — похвалил их шофёр, — хорошую дорогу сделали!

На 40-м километре два рыбкооповских вьючных обоза (всего 16 лошадей) готовились тропуться в привычный, но изнурительный и медленный

путь. Чеканников облегчил положение вьючков. Вьюки с 16 лошадей исчезли в кузове автомашины, не поглотив и трети его площади. Вот оно, явное преимущество техники над конным тяглом! Но как бы ни было велико это преимущество, дорога пока довлест над техникой. Хорош «ГАЗ-63», добрая машина, как говорит Алексей Васильевич, но и она пассует перед перевалками, если б не воля человека.

Чеканников за свою многолетнюю шофёрскую практику видел самые разнообразные пути-дороги: и головокружительные подъёмы и спуски шоссе в Приморье, и фронтное бездорожье Смоленщины и Белоруссии в годы Великой Отечественной войны, но такой трудной дороги, как от Анавгай до Эссо, признаётся Чеканников, ему ещё не встречалось. Тем не менее машину он довёл от 40-го километра без единой царапины, при полной сохранности баллонов...

Труден путь от Анавгай до Эссо, а от Крапивной до 40-го, и особенно от 20-го до 40-го, — ещё хуже. И всё же Алексей Васильевич совершил первый в истории района рейс не только до Анавгай и 40-го километра, но и от Крапивной до Эссо. Он вёл машину с полной выкладкой, даже больше — около 2 тонн 700 килограммов. Не только вёл машину, но и помогал шофёру ремстройконтроля. Тот сидел за рулём точно такой же машины, но не имел ни такого богатого опыта, ни простой предусмотрительности, и не взял с собой в трудную дорогу ни цепей, ни лопаты, ни пилы, то есть всего того, что не забыл захватить Чеканников и что ему, конечно, пригодилось, да и тому, чью машину он тащил на буксире.

Во всяком случае автопробег Крапивная — Эссо закончился благополучно. На двух автомашинах было доставлено не менее пяти тонн различных грузов, для перевозки которых потребовалось бы не менее 70 вьючных лошадей или же 17 лошадей, запряжённых в сани.

Алексей Васильевич Чеканников уверен, что за трассой Крапивная — Эссо большое будущее. Автомобильный транспорт скоро, по его мнению, станет здесь полноправным хозяином.

Накануне праздника А. В. Чеканников совершил ещё один благополучный рейс Эссо — Крапивная — Эссо.

А. МАКСИМОВ.

## В праздничные дни

В районном Доме культуры 5 ноября после торжественной части участники самодельного коллектива дали большой праздничный концерт. Хор исполнил песни «Страна Октября», «Что тебе нужно для счастья»; А. Дёмин, Г. Вечерко и Б. Чуркин с успехом выступили в одноактной пьесе Ульяновского «На полустанке»; М. Бычина спела песню из кинофильма «Жажда». В программу вошли и другие номера.

Концерт, посвящённый 43-й годовщине Октября, дал в с. Анавгае местный самодельный коллектив. В программе литературно-музыкальный монтаж, художественное чтение, танец «Молдаванеска».

Вчера в районном Доме культуры показали своё мастерство участники самодельности средней школы.

Сегодня в Доме культуры пройдут утренники учеников младших классов.

Сегодня в Доме культуры пройдут утренники учеников младших классов.

Сегодня в Доме культуры пройдут утренники учеников младших классов.

Сегодня в Доме культуры пройдут утренники учеников младших классов.

## В тундру



★  
Олени мчат, копытцами взрывают снег. В далёкий путь стремится, в бригаду человек.

Хребты сменяются распадами, синее рек спираль... Центральная Камчатка. Освоенная даль.

Встаёт ли солнце, как над Крымом, иль волка злей буран сбивает с ног, — знакомо всё среди дорог неразличимых, близки Алней и Кетачан.

Хоть далеко до них, они всегда близки, — и пастухи оленьих стад, и юрт манящие дымки.

★

## Я ЖИВУ ХОРОШО

Перед нами письмо. Ничего особенного в нём как будто нет. Пишет недавний воспитанник интерната при Быстринской средней школе Ятты Укипа. Он находится сейчас в Ключах, в областной санаторно-лесной школе, как и поехавший вместе с ним Толя Адуканов. В скупых строчках письма, в простом бесхитроном рассказе мы видим, как в капле воды, отражающей солнце, большую заботу Советской власти о здоровье юного поколения и, в частности, о детях коренных национальностей Камчатки.

«Я живу хорошо. Учёба идёт неплохо. Только по русскому неважно — одни тройки. По остальным предметам хорошо. Даже за последнее время пятерки появились.

Ребят здесь мало. Только сорок человек. Первое время

было скучно, а сейчас — ничего. В свободное время учусь играть на баяне или повторяю уроки. Нашлась и работа: рублю дрова на кухню. Режим здесь такой же, как и в Эссо, в интернате, только кушаем пять раз в день и после обеда спим.

Часто вспоминаю своих товарищей по интернату. Один раз даже не мог уснуть, ворочался до утра.

Толя Адуканов, который вместе со мной приехал в санаторно-лесную школу, живёт хорошо. Учится и ведёт себя тоже хорошо.

А как наши ребята живут, как учатся?

Пишите мне.

Ятты УКИПА.

## Случай на Манманной

Крутые склоны сопки покрыл березняк, среди которого небольшими островками выделяются стройные ели. Между сопкой бежит, петляя, светлая речка Манманная. У подножья тёмный полукруг отделил свежий снежок. Здесь, в трёх метрах от горячего ключа, промысловики рыбкоопы Михаил Жуков, братья Егор и Тимофей Черкановы построили охотничью избушку. И ушли.

Когда охотники через несколько дней возвратились на прежнее место, их ожидал не совсем приятный сюрприз. Рыба, которую они поймали и оставили около избушки, исчезла.

Вскоре в распадке, среди запорошённых снегом кустов, они увидели виновника. Пер-

вый выстрел из винтовки сделал Егор Черканов. Попал, но ранил. Разъярённый медведь стал карабкаться вверх, где притаились его «обидчики»... Егор второй раз нажал на спусковой крючок и... осечка. Поворот затвора и — снова осечка. А хищник ближе и ближе, уже совсем рядом слышно его тяжёлое рычание... Последние два патрона... опять дают осечку.

Тогда Тимофей Черканов почти в упор выстрелил из дробовика, и медведь, отброшенный горячей струёй, покатылся, ломая кусты, вниз. Опасный момент был ликвидирован.

А. Д. КЛЕЙМЁНОВ.

Редактор  
И. А. ВЕЛИКОВСКИЙ.